

Rando sur l'épaulette de Cize-Bolozon

MONTS BERTHIAND
Izernore

Départ : **DARANCHE (BOLOZON GARE)**

Parcours

 13 km

Balisage

 JAUNE

Durée

 4h00

Niveau

 MOYEN

Église St Étienne

Dénivelé

 341 m

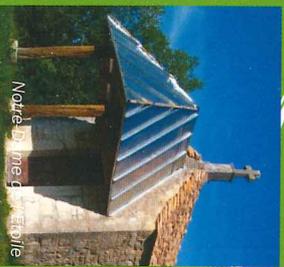
RANDO SUR L'ÉPAULETTE DE CIZE-BOLOZON

Durée : 4h00
 Longueur : 13 km
 Ballassage : Jaune
 Dénivelé : 341 m

EN ROUTE :

Départ : Daranche / Bolozon-Gare
 (place de la gare)

1 Emprunter le chemin balisé qui monte et pénètre dans le bois. Après la clairière, la montée est beaucoup plus rude et mène à un plateau. Traverser un pâturage et arriver à la **Chapelle Notre-Dame de l'étoile**.



Chapelle Notre-Dame de l'étoile

2 Descendre par le versant Est pour rejoindre la petite route.

3 Au prochain croisement, bifurquer à droite en direction de **BOLOZON**.

4 Après 400 m, prendre le sentier à droite. Il descend, recoupe la route dans un lacet et mène à **BOLOZON**.

5 A Bolozon, se rendre à l'**Eglise Saint Etienne**.

6 Au carrefour près de l'édifice, prendre à droite la *Rue des Vignes* et rejoindre la D91 pour suivre la rive gauche de l'Ain.

7 Arrivé à la D91, la traverser et poursuivre sur la berge par un sentier puis une petite route.

8 Au bout de 1500 m, continuer sur la route principale, passer sous le viaduc de Cize-Bolozon



Viaduc de Cize-Bolozon

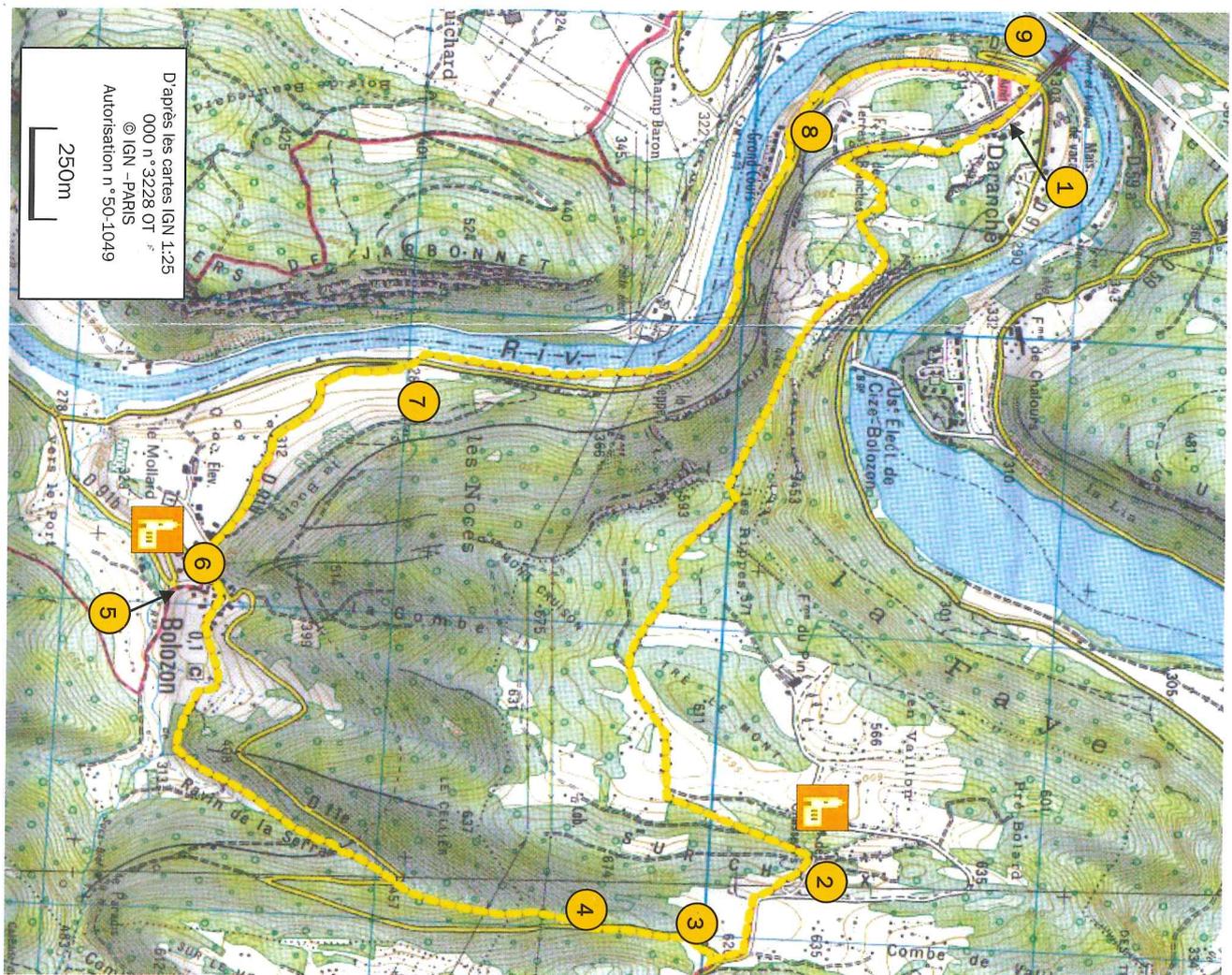
9 Tourner à droite pour rejoindre la gare à **DARANCHE**.



En route de Cize-Bolozon

308 m

626 m



250m

D'après les cartes IGN 1:25 000 n° 3228 OT © IGN - PARIS Autorisation n° 50-1049

A voir en chemin

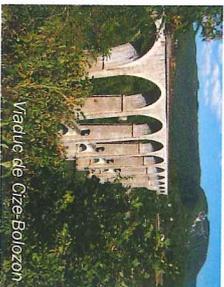
Viaduc de Cize-Bolozon

BOLOZON-GARE / DARANCHE

Ouvrage monumental, ce viaduc a été reconstruit à l'identique entre 1947 et 1950 pour remplacer celui dynamité par les maquisards le 12 juillet 1944.

La partie supérieure permet le passage du train à 52,50 m au-dessus de la rivière alors que la partie inférieure, à 20 m, est utilisée par les voitures.

Il est composé de deux niveaux d'arches en plein cintre, constituées de 12 974 m³ de pierres de taille issues des carrières de Bolozon, de Racouze et de Conveissiat.



La Ligne des Carpates

La ligne de chemin de fer reliant Genève à Bourg-en-Bresse est appelée familièrement la "Ligne des Carpates". En effet, les premiers conducteurs de locomotives à vapeur empruntant ce tracé accidenté l'ont ainsi surnommée en référence à la fameuse ligne du même nom en Roumanie.

Construite en 1875, elle traverse les Monts Berthland par trois tunnels successifs (201 m, 817 m et 2 586 m de long). Les travaux d'aménagement réalisés permettent désormais la circulation du TGV Paris-Genève.



A voir en chemin



Chapelle Notre-Dame de l'Étoile

NAP7

Située sur un belvédère, cette petite chapelle en pierre a été consacrée en 1856. Lieu de rendez-vous lors de l'ouverture de la chasse, on la surnomme la "Chapelle des chasseurs". Son toit en bâtière est recouvert de lauzes à l'exception de l'auvent en zinc plutôt original.



Chapelle Notre-Dame de l'Étoile



La lauze est une pierre calcaire taillée en « tuile » plate. C'est le moyen de recouvrement des toits le plus traditionnel de la région. Plus épaisse que l'ardoise, elle absorbe l'humidité.



L'église Saint Étienne BOLOZON

Cette église construite au 19^e siècle a remplacé un édifice plus ancien devenu trop petit et vétuste. Sous le clocher, un "narthex"* avec baptistère sépare l'extérieur de l'intérieur de l'église. L'ancien presbytère, accolé à l'édifice, est devenu aujourd'hui une maison particulière. Il a été vendu pour financer la restauration de l'église.



Église St Étienne

*narthex : espace à l'entrée de l'église permettant d'accueillir les catéchumènes, personnes n'ayant pas été baptisées, ou simple vestibule d'entrée.

A voir en chemin

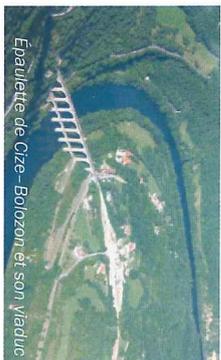
L'épaullette de Cize - Bolozon :

BOLOZON

La rivière d'Ain, de son ancien nom "igneus", coule du Nord au Sud. Près de la commune de Cize, située en rive droite, la rivière fait un méandre serré entre les gorges.



On appelle familièrement cet endroit « l'épaullette de Cize-Bolozon » à cause de sa forme en lyre.



Épaullette de Cize - Bolozon et son viaduc

C'est ici, dans la partie la plus étroite de la rivière, qu'est construit en pierres le viaduc de Cize-Bolozon.

La rivière d'Ain

La rivière d'Ain prend sa source en Franche-Comté à Nozeroy, dans une vallée étroite et boisée à environ 700 mètres d'altitude. Elle se jette dans le Rhône près de Loyettes après avoir parcouru près de 200 km. Ce cours d'eau a donné son nom au département qu'il traverse sur la moitié de sa longueur.



Axe de navigation depuis l'antiquité, l'Ain a permis le transport de marchandises, et surtout du bois, jusqu'en méditerranée grâce à de longs radeaux : les "navoys" dirigés par des maîtres nautoniers.

La rivière est encore aujourd'hui une intarissable source d'énergie que les hommes contrôlent par cinq barrages hydroélectriques successifs.

Rando sur l'épaulette de Cize-Bolozon

MONTS BERTHIAND
Izernore

Départ : **DARANCHE (BOLOZON CARRE)**

Parcours

 13 km

Balises

 JAUNE

Durée

 4h00

Niveau

 MOYEN

Église St Étienne

Dénivelé

 341 m